



N24
Port Láirge
go Chathair

Eanáir 2024

N24 Port Láirge go Chathair

**Taispeántas Poiblí ar an Réiteach
Iompair Roghnaithe**

Óstán Theach na Cathrach
Chathair, 23 Eanáir 2024,
2pm go 8pm

Óstán Talbot
Cluain Meala, 24 Eanáir 2024, 2pm go 8pm

Halla Pobail Mooncoin
Mooncoin, 25 Eanáir 2024, 2pm go 8pm

Óstán Carraig
Carraig na Siúire, 26 Eanáir 2024, 2pm go 8pm



An Roinn Iompair
Department of Transport

Tionscadal Éireann
Project Ireland
2040



Comhairle Chontae Chill Chainigh
Kilkenny County Council



Comhairle Contae Thiobraid Árann
Tipperary County Council



ARUP

Cúlra agus Cur síos ar an Tionscadal

Tá Comhairle Contae Chill Chainnigh, i gcomhpháirtíocht le Comhairle Contae Thiobraid Árann, Bonneagar Iompair Éireann (TII) agus an Roinn Iompair (DoT) ag forbairt Tionscadal an N24 idir Port Láirge agus Cathair na Cathrach. Tá an tionscadal san áireamh sa Phlean Forbartha Náisiúnta 2021-2030.

Is conair straitéiseach é príomhbhóthar náisiúnta an N24 a nascann cathracha Luimnigh agus Phort Láirge, ag trasnú trí chontaetha Luimnigh, Thiobraid Árann agus Chill Chainnigh, le fad iomlán de thart ar 116km. Tá an bealach ina chuid den nasc straitéiseach freisin idir Calafort na Sionainne, Fhainge (tríd an M7, an N18 agus an N69) agus Calafort Phort Láirge (tríd an N9, N25 agus N29) agus Port Euro Ros Láir (tríd an N9 agus N25). Aithnítear go bhfuil tábhacht ag baint leis an N24 maidir le nascacht réigiúnach a fheabhsú agus le hinrochtaineacht a mhéadú ar na príomhbhailte ar a bhfreastalaíonn sé, lena n-áirítear Baile Thiobraid Árann, An Chathair, Cluain Meala, Carraig na Siúire, Gealach agus cúlchríoch tuaithe eile.

Gá leis an Tionscadal

- Tá codanna den N24 atá á mbreithniú sa tionscadal seo os cionn nó faoi dhó os cionn an ráta imbhualite ionchais i gcomparáid leis an meán náisiúnta. Tá a mbeatha caillte ag 43 duine ar an gcuid seo den N24 ó 1996 i leith.
- Feictear an N24 mar bhonneagar rithábhachtach le haghaidh nascacht thoir-thiar idir Port Láirge agus Cathair na Cathrach agus an Réigiún Theas níos leithne, ag soláthar nascacht riachtanach do na bailte agus na sráidbhailte a bhfreastalaíonn sé orthu, lena n-áirítear Cluain Meala, atá mar phríomhcheann scríbe agus gineadóir turais don bhealach.
- Téann an trácht ar fad ar an mbealach reatha, lena n-áirítear cuid mhór Feithiclí Troma Tráchtála (HCVanna), go díreach trí na bailte agus na sráidbhailte feadh an bhealaigh ag cruthú brú tráchta agus ag nochtheadh úsáideoirí bóithre soghonta ar nós coisithe agus rothaithe do thrácht trom.
- Is meascán de chineálacha carrbhealaí é an N24 reatha le timpeall 48km ina charrbhealach singil le neamhréireachtaí i gcáilíocht agus i gcaighdeán na céimseata.
- Tá an N24 mar chuid de chonair straitéiseach maidir le nascacht fhéideartha chuig na príomhchalafoirt i Réigiún an Deiscirt (Calafort na Sionainne, Fhainge, Europort Ros Láir agus Calafort Phort Láirge), agus freisin go hAerfort na Sionainne agus an réigiún níos leithne.

Fadhbanna Aitheanta

Sábháilteacht

Taifeadadh 474 imbhualadh gortaithe ar an gcuid seo den N24 ó 1996, 43 acu marfach agus 92 ina gcúis le gortuithe tromchúiseacha.

Áiseanna d'Úsáideoirí Soghonta Bóithre

Tá na háiseanna atá ann cheana féin d'úsáideoirí soghonta bóithre laistigh de na bailte feadh an N24 teoranta do sholáthar cosáin agus go príomha lánaí rothaíochta ar an mbóthar le codanna teoranta de raon rothar leithscartha. Níl aon áiseanna leithscartha do rothaithe lasmuigh de na ceantair uirbeacha ach amháin cuid ghearr de raon rothar leithscartha ag Acomhal Bhóthar an Túir ar Sheachbhóthar Bhaile an Phoill Fiddown.

Neamhréireachtaí

Áiríonn an chuid den N24 atá á bhreithniú thart ar 48km de charrbhealach singil ar a bhfuil neamhleordhóthanacht agus neamhréireachtaí i gcáilíocht agus i gcaighdeán na céimseata.

Tá codanna d'aillíniú fo-chaighdeánach, trasghearradh cúng agus neamh-chomhsheasmhach agus is minic a bhíonn rochtain dhíreach ar an bpríomhbhóthar náisiúnta seo.

Rochtain

681 bealach isteach díreach agus 86 acomhal ar an gcuid seo de Phríomhbhóthar Náisiúnta an N24 idir Port Láirge agus An Chathair.

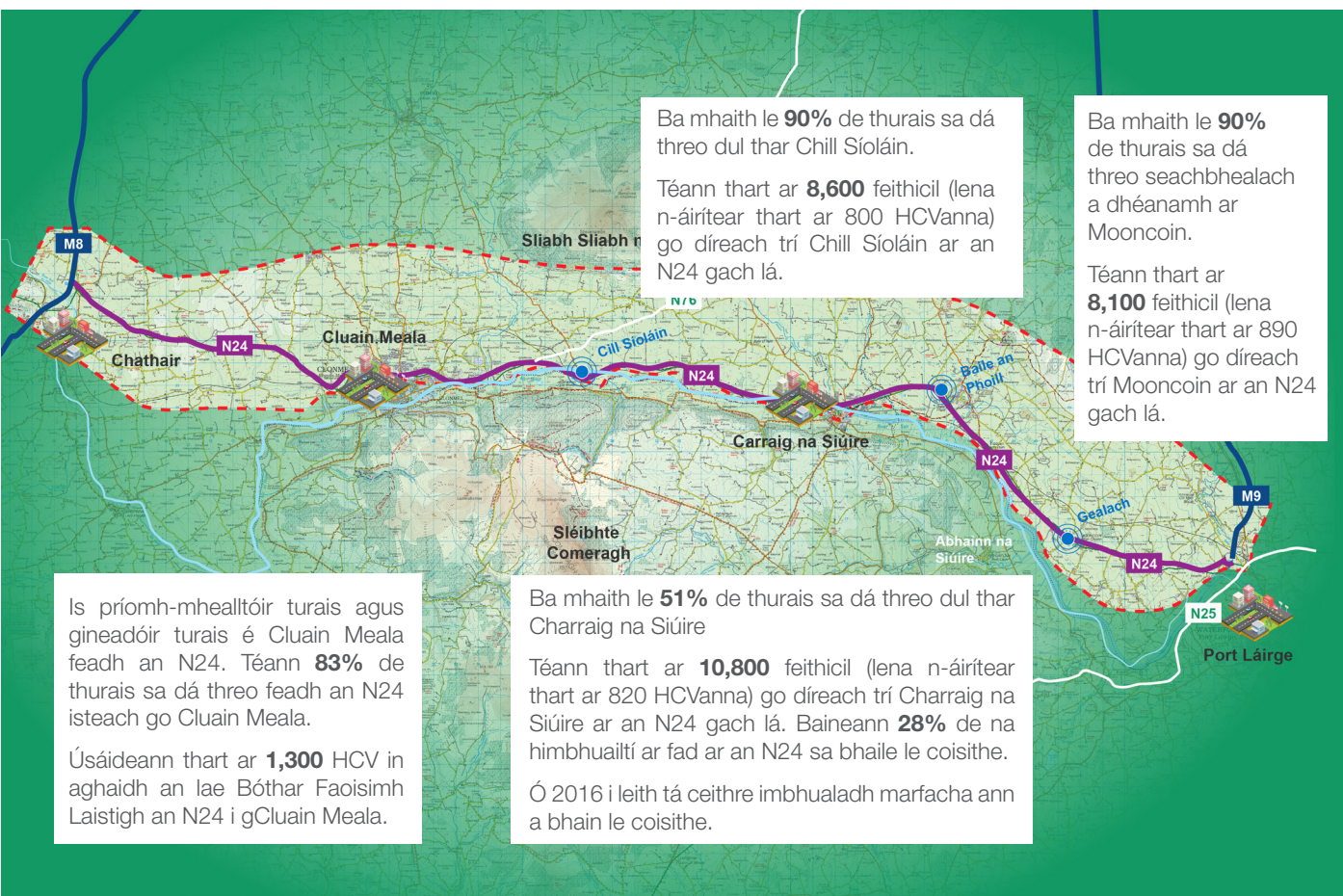
Ag scoitheadh

Tá deiseanna scoitheadh teoranta agus scaipthe go neamhrialta feadh an chuid den N24 atá á mheas.

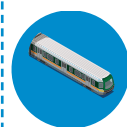
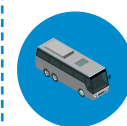
Méid Tráchta

Athraíonn an méid tráchta go suntasach feadh an N24 laistigh den limistéar staidéir. Tá codanna den charrbhealach singil nach bhfuil dóthain toilleadh ann chun freastal ar an méid tráchta.

Is ionann Feithiclí Troma Tráchtála (HCV) agus 6% go 11% den toirt iomlán tráchta ar aon lá ar leith atá ábhartha go háirithe ós rud é go dtéann an N24 trí roinnt ceantar uirbeach ag meascadh le modhanna eile ar nós iompar poiblí agus úsáideoirí soghonta bóithre.



Amanna Turais

-  Tá idir 2 uair agus 30 nóiméad agus 4 huaire agus 30 nóiméad ag baint le hamanna turais ar iarnród idir Luimneach agus Port Láirge agus teastaíonn athrú amháin ar a laghad ag Acomhal Luimnigh.
-  Tógann na hamanna turais bus idir Port Láirge agus Luimneach ar a laghad 2 uair agus 25 nóiméad, ar féidir leo a bheith níos mó ná 30 nóiméad níos faide ná i gcarr.
-  Tá éagsúlacht mhór suntasach i meánluasanna agus amanna turais ag láithreacha éagsúla feadh an chuid den N24 atá faoi bhreithniú agus difríochtaí suntasacha idir buaicthréimhsí agus idirbhuaiceálacha. Lasmuigh de na limistéir faoi fhoirgnimh, athraíonn na meánluasanna turais idir 62 – 76km/u do bhuaicthréimhsí AM agus PM i rith na seachtaine. Tá na luasanna turais seo i bhfad níos lú ná sprioc an Chreata Pleanála Náisiúnta de 90km/u do bhóithre idiruirbeacha.



Réitigh Iompar Féideartha Breithnithe

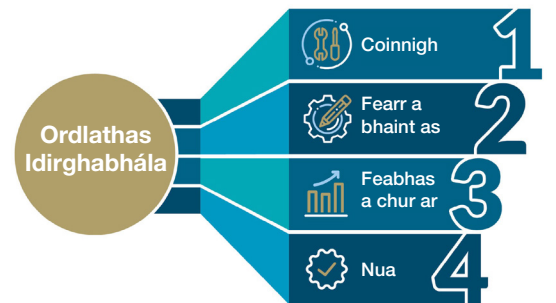
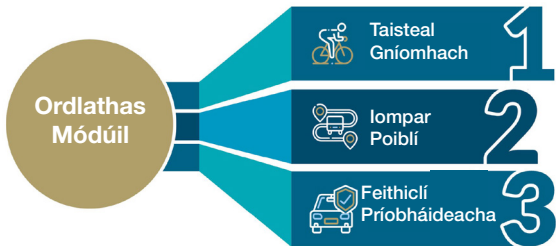
Roghanna agus Roghanna Eile

Scrúdaíodh na réitigh iompair fhéideartha chun dul i ngleic leis na saincheisteanna a aithníodh Roghanna Eile agus Roghanna. Áirítear leis an téarma ‘Malartach’ Taisteal Gníomhach, Moltaí Iompar Poiblí (Bus agus Iarnród), Tograí Bainistíochta Éileamh, agus Naisc Bhóthar Chluain Meala. Tagraíonn an téarma ‘Roghanna’ do bhearta sonracha bunaithe ar bhóithre (bealach

Roghanna	Roghanna
 Rothaíocht & Siúl	 Conair Rogha Pink
 Iompar Poiblí	 Conair Rogha Buí
 Bainistíocht Éileamh	 Conair Rogha Cian
 Naisc Bhóthar Chluain Meala	 Conair Rogha Bainistíochta (Glas)

Réitigh a Fhorbairt

Forbraíodh na réitigh iompair fhéideartha .i. Roghanna agus Roghanna Eile de réir ordlathas mód an ‘Chreat Infheistíochta Náisiúnta d’Iompar in Éirinn’ (NIFTI) a fhéachann le tosaíocht a thabhairt do mhodhanna Taistil Gníomhach amhail siúl agus rothaíocht, agus iompar poiblí ina dhiaidh sin thar úsáid. feithiclí príobháideacha. Forbraíodh na réitigh fhéideartha go hincriminteach freisin ag teacht le hordlathas idirghabhála NIFTI a fhéachann leis an úsáid is fearr a bhaint as an tsócmhainn atá ann faoi láthair trí chothabháil, barrfheabhsú agus feabhsú agus ar deireadh trí bhonneagar nua a thógáil.



Réiteach Iompair Roghnaithe

Comhpháirt Bóthair PTS

Áirítear leis an Réiteach Iompair Roghnaithe (PTS) conair 58.3km ar fad ina ndéanfar 62 % den N24 reatha a fheabhsú nó a uasghrádú laistigh de. Tá bonneagar bóithre nua molta do 38% d’fhad na conaire, ag díriú go príomha ar cheantair uirbeacha a bhfuil an N24 ag dul díreach tríd faoi láthair a sheachaint. Áiríonn an PTS trí nasc bóthair uirbeacha freisin (Naisc Bhóthar Chluain Meala 1, 2, & 3) a shíneann go timpeall 3km, agus atá suite lastuaidh de Bhóthar Faoisimh Laistigh Chluain Meala.

Naisc Bhóthar Chluain Meala

Laghdaíonn na trí nasc bóithre inbhuanaithe a chuimsítear sa Réiteach Iompair Roghnaithe an gá le turais áitiúla chun an N24 a úsáid trí nascacht a sholáthar idir an R688 (Bóthar an Chaisil), R689 (Bóthar Fethard) agus an N24 reatha agus trí shaoráidí taistil gníomhaí a ionchorprú. Nasc 1: Nasc Ísealluais Áitiúil, Nasc 2: Dáileoir Inmheánach, Nasc 3: Dáileoir Seachtrach.

Uasghráduithe Chonair an N24

- Acomhal 10 an M8 (An Chathair Thuaidh) go dtí an L7109 ag Moorstown/An Choill Rua.
- Timpeallán Bóthar Ráth Caoi go Cathair na Cathrach, agus feadh Bhóthar Faoisimh Inmheánach Chluain Meala an N24 go Timpeallán Mhóin Ghearr
- Timpeallán Mhaighean Garbh go Timpeallán Chill Oiche Fearnáin ag an acomhal leis an N76.
- Ó Bhaile an Rátha, soir ó thuaidh ó Chill Síoláin, chomh fada le Baile an Úráin.
- Ó Garraí an Riabhaigh ag athúsáid seachbhóthar reatha 2+1 N24 Bhaile an Phoill chomh fada le Cluain Mhór.
- Ó Ráth Chiaráin soir ó Ghealach Choin go Timpeallán an Chairéil (mótarbhealach M9 Baile Átha Cliath – Port Láirge).

Conair an N24: Rannóga Feabhsúcháin As Líne

- Soir ón L7109 ag Moorstown/Woodrooff go Ráth Caoibhinn.
- Ó Thimpeallán Chill Eithneagán ag an N76, ag seachaint Cill Síoláin.
- Ó Bhaile an Fhuaráin go Garraí na Rátha ag seachaint Carraig na Siúire ó thuaidh.
- Ó thaobh thoir Sheachbhóthar Fiddown Bhaile an Phoill ag Cluain Mhór, ag seachaint Mooncoin ó thuaidh, sular cheangail tú i Ráth Chiaráin.

Comhpháirteanna Malartacha

Comhpháirt Taisteal Gníomhach

Áiseanna Taisteal Gníomhach laistigh de phurláin na Rogha Conaire Réitigh Iompair a sholáthraíonn nascacht do phríomh- mhealltóirí turais agus na háiseanna Taisteal Gníomhach atá ann cheana féin (lena n-áirítear an Blueway).

Bainistíocht éilimh

Áirítear leis bearta feadh Bhóthar Faoisimh Laistigh Chluain Meala chun úsáideoirí soghonta bóithre a éascú agus soláthar bearta eile laistigh de Chluain Meala chun an gá le turas i gcarr a laghdú.

Iompar Poiblí

Amchlár feabhsaithe do sheirbhísí bus agus iarnróid araon.

Uasghráduithe Conairí agus Feabhsuithe As Líne i Suímh Tuaithe

I suíomhanna Tuaithe, féachann feabhsuithe le:

Athúsáid an bonneagar atá ann cheana (ar líne) nuair is féidir.



Laghdú ar líon na n-acomhal / rochtain a cheanglaíonn go díreach leis an N24.



Codanna nua de bhóthar a sholáthar (as líne) nuair nach bhfuil feabhsúcháin indéanta ar na bóithre atá ann cheana féin.



Feabhas a chur ar an mbonneagar reatha trí mhionathailíniú.



atá ann cheana



Poitéinseal



Áireofar le cur i bhfeidhm an Réitigh Iompair Roghnaithe oibreacha tógála ar líne chun an bóthar atá ann cheana a leathnú, an t-aillíniú cothrománach agus ingearach a fheabhsú nuair is gá, agus na hacomhail atá ann a chuichóiriú. Beidh tionchar aige seo ar réadmhaoin atá ann cheana féin feadh an bhealaigh agus i gcásanna áirithe beidh gá lena bhfáil.

Is sainairíonna é bealach an N24 atá ann faoi láthair ná tithíocht tuaithe agus patrúin forbartha gnó a tógadh cóngarach don bhóthar. Tá rochtain dhíreach aonair ag go leor réadmhaoine ar an mbóthar, rud a théann i bhfeidhm ar shábháilteacht bóithre.

D’fhéadfadh tionchar a bheith ag soláthar bonneagair bóithre nua nuair is gá chun na caighdeáin riachtanacha a bhaint amach, agus an N24 reatha a choinneáil le haghaidh rochtana áitiúil, freisin, ar réadmhaoin atá ann cheana féin feadh an bhealaigh.

Sa chás go bhfuil athailíniú beartaithe, coinneofaí na bealaí isteach atá ann cheana feadh an bhealaigh reatha don chuid is mó de na réadmhaoine, le rochtain athbheithnithe ar an gcuid athailínithe den N24.

Déanfar méid iomlán aon ghnéithe Feabhsúcháin Ar Líne agus As Líne i Suímh Tuaithe faoin Rogha Conair a chinneadh le linn Chéim 3 Dearadh.

Seachbhealaí Áitiúla agus Idirghabhálacha i Suímh Uirbeacha

Tá seachbhealaí beartaithe do Chill Síoláin, Carraig na Siúire agus Mooncoin. Féachann na seachbhealaí áitiúla seo le:

Bain an N24 Trí Thrácht agus Feithiclí Troma ó na hionaid uirbeacha.

Líon na HCVanna a théann trí na hionaid uirbeacha a laghdú (tá sé tuartha go mbainfear idir 1100 agus 1200 feithicil thromthráchtála as na bailte seo sa Bhliain Oscailte).

Líon na n-imbhuailtí a tharlaíonn i lárionaid uirbeacha a laghdú.

Cáilíocht an aeir a fheabhsú agus an leibhéal torainn a bhaineann le trácht a laghdú

Timpeallacht níos sábháilte agus níos ciúine a sholáthar a fheabhsaíonn sábháilteacht do gach úsáideoir bóithre agus ag éascú Taisteal Gníomhach níos sábháilte agus cruthú áite.

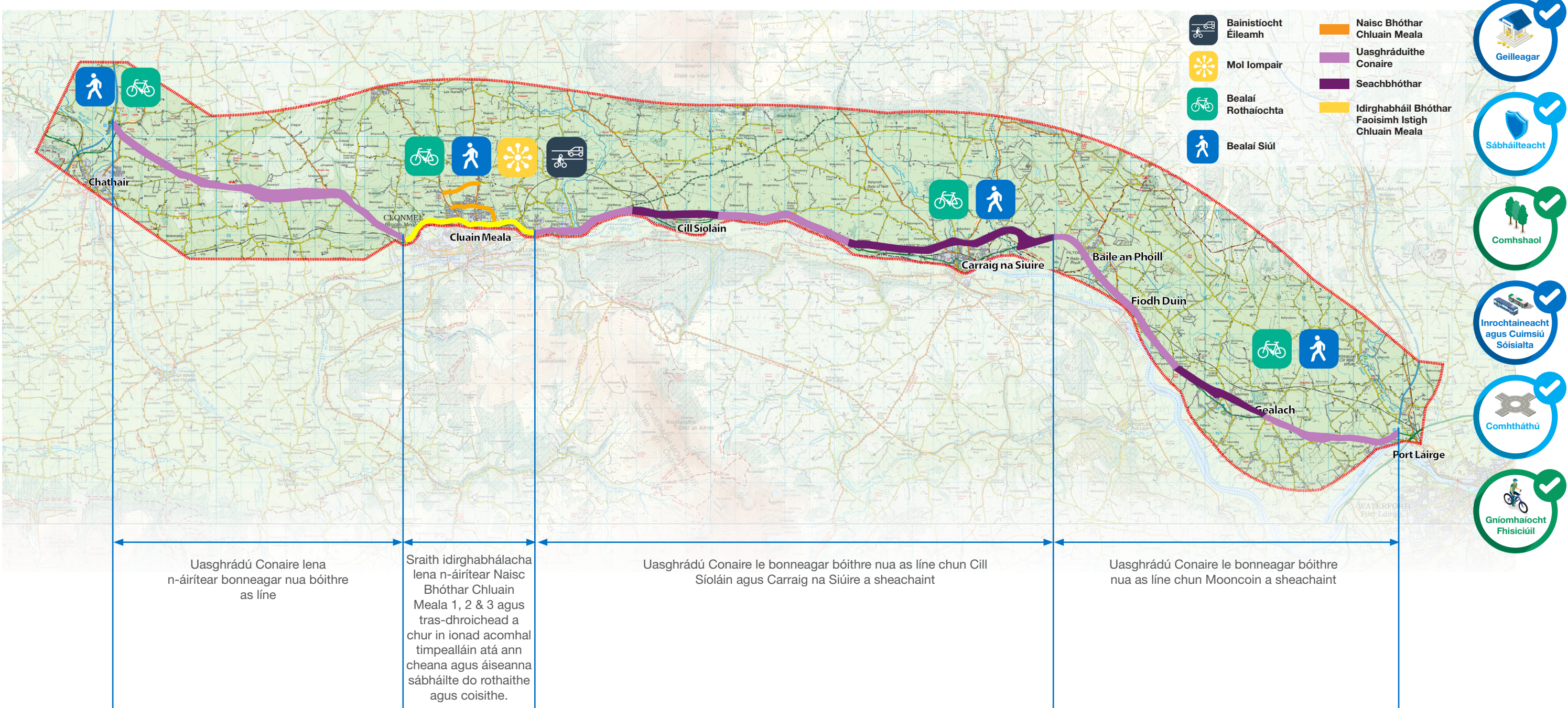
Cluain Meala

Féachann na hidirghabhálacha atá á moladh feadh chuid ar líne Bhóthar Faoisimh Inmheánach Chluain Meala (CIRR) agus laistigh de mhórchéantar Chluain Meala le brú tráchta feadh an N24 a laghdú trí:

- Soláthar naisc nua bóithre uirbeacha (1, 2 & 3) laistigh de Chluain Meala.
- Trasdhríochad bóthair gan aon rochtain dhíreach d’fheithiclí ar an N24 a chur in áit timpeallán atá ann cheana féin, le haghaidh turais áitiúla feabhsaithe go baile Chluain Meala, go háirithe d’úsáideoirí soghonta bóithre.
- Feabhas a chur ar bhearta Taisteal Gníomhach feadh an CIRR, in aice leis an N24 agus ag trasnú an N24.
- Nascacht a chinntiú do gach modh le mol féideartha iompair ag stáisiún Iarnróid Chluain Meala mar atá aitheanta i nDréachtphlean Iompair Áitiúil Chluain Meala chun nascacht éifeachtach a chumasú idir modhanna gníomhacha, iompar poiblí agus feithiclí príobháideacha.



Réiteach Iompair Roghnaithe



Cur i bhFeidhm Tionscadal Féideartha

Ag brath ar dhul chun cinn an tionscadail amach anseo agus ar an maoiniú atá ar fáil, d'fhéadfaí cur i bhfeidhm an Réitigh Iompair Roghnaithe a sheachadadh ar bhonn céimneach, ionas go mbainfear amach na tairbhí de réir a chéile. D'fhéadfaí an tionscadal a bhriseadh síos sna heilimintí thíos (tugtar faoi deara nach bhfuil an liosta thíos in ord ar leith).

- Cur i bhfeidhm bearta Taisteal Gníomhach, agus is féidir tús a chur le cuid acu go luath.
- Codanna spriocdhírthe d'fheabhsuithe ar líne chun sábháilteacht bóithre a fheabhsú.
- Seachbhealaí áitiúla chun brú tráchta a mhaolú i gCarrig na Siúire, i nGealach Choinn agus i gCill Síoláin.
- Cur i bhfeidhm Naisc Bhóthar Chluain Meala agus na comhpháirteanna gaolmhara den PTS i gCluain Meala chun brú tráchta a mhaolú ar Bhóthar Faoisimh Laistigh an N24 i gCluain Meala.
- Dul chun cinn breise a dhéanamh ar chodanna Taisteal Gníomhach an PTS i gCluain Meala chun sábháilteacht úsáideoirí soghonta bóithre a fheabhsú agus chun aistriú chuig modhanna gníomhacha a spreagadh chun cabhrú le brú tráchta a laghdú.



Cad a Tharlaíonn Anois?

Tar éis an taispeántais phoiblí seo, tiocfaidh deireadh le próiseas measúnaithe Chéim 2 (Roghnú Roghanna) le foilsiú na Tuarascála um Roghnú Roghanna.

Déanann an Tuarascáil um Roghnú Roghanna doiciméadú ar an measúnú córasach ar na réitigh fhéideartha a aithníodh tríd an bpróiseas trí chéim i gcomhréir le Treoirínte TII um Measúnú Tionscadail a shaináithin an Réiteach Iompair Roghnaithe don tionscadal.

Tá dul ar aghaidh an tionscadail go Céim 3 (Meastóireacht Dhearaidh agus Timpeallachta) ag brath ar mhaoiniú a bheith ar fáil chun an tionscadal a chur ar aghaidh.

Is é cuspóir Chéim 3 forbairt bhreise a dhéanamh ar dhearadh an Réitigh Iompair Roghnaithe go leibhéal mionsonraithe atá leordhóthanach chun measúnú tionchair timpeallachta a dhéanamh, bearta maolaithe comhshaoil a mholadh agus riachtanais tógála talún a bhunú sula gcuirfear an tionscadal ar aghaidh trí na próisis reachtúla.

Cuirfidh Céim 4 an tionscadal chun cinn trí na Próisis Reachtúla, lena n-áirítear iarratas chuig an mBord Pleanála agus éisteacht ó bhéal más gá, lena chinntiú go bhforbraítear an tionscadal de réir reachtaíochta pleanála, comhshaoil agus reachtaíochta ábhartha eile.

Eolas Breise

Mura bhfuil tú in ann freastal ar na taispeántais phoiblí seo, is féidir léarscáileanna den Rogha Conair Réitigh Iompair a fheiceáil ag na seoltaí thíos ó 29 Eanáir go 09 Feabhra 2024 agus beidh siad ar fáil freisin ar shuíomh Gréasáin an tionscadail www.n24waterford2cahir.ie.

Oifigí Cathartha Chomhairle Contae Thiobraid Árann (Sráid Emmett, Cluain Meala, E91 N512) nó

Leabharlann Phort an Chalaigh (Ferrybank, via Port Láirge, X91 D211).

Foilseofar nuashonruithe, nuacht agus sonraí faoi thaispeántais phoiblí amach anseo ar <https://n24waterford2cahir.ie/news/>

Amlíne Tháscach

